

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

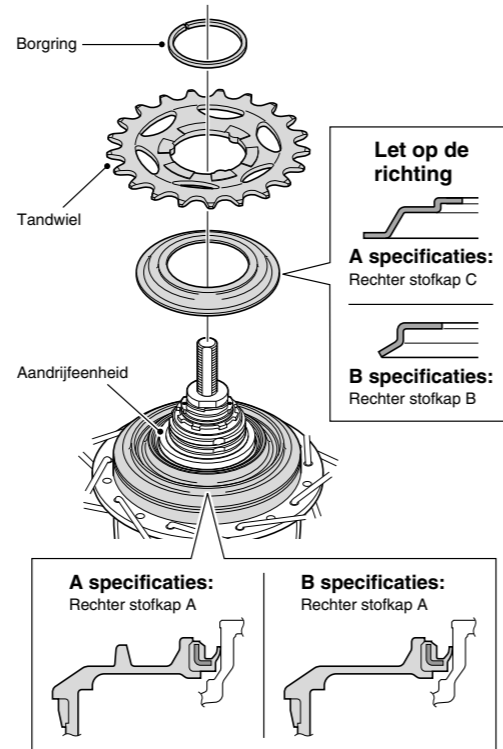
- Let er op bij het monteren van de naaf aan het frame de juiste niet-meedraaiende tussenringen aan de linker en rechter zijde te monteren en trek de dopmoeren met het voorgeschreven aantrekkoppel aan. Als de niet-meedraaiende tussenringen enkel aan één kant worden gemonteerd, of als de dopmoeren niet voldoende worden aangetrokken, bestaat de kans dat de niet-meedraaiende tussenring naar buiten valt. Dit kan tot gevolg hebben dat de naafas en de cassettekoppeling gaan draaien. Hierdoor vervolgens kan het stuur door de versnellingskabel per ongeluk naar één kant worden getrokken, hetgeen een buitengewoon ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.
- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

OPMERKING:

- U kunt tijdens het pedaling de versnellingen overschakelen, echter in zeldzame gevallen kan het voorkomen dat de palen en de palplaat binnen in de naaf daarna bij het normaal overschakelen van de versnellingen geluid te horen geven.
- De 8-versnellingen naaf heeft een ingebouwd mechanisme voor ondersteuning van het overschakelen. Wanneer dit ondersteunend mechanisme tijdens het overschakelen werkt, kan er geluid of trilling worden voortgebracht. Het kan ook zijn dat het overschakelen anders aanvoelt afhankelijk van de stand van de versnelling op het moment van overschakelen. Geluid kan ook voortgebracht worden als de crankarmen achteruit gedraaid worden of als de fiets achteruit geduwd wordt wanneer de stand van de versnelling 5, 6, 7 of 8 is. Deze verschijnselen zijn een normaal gevolg van de constructie van het interne schakelmechanisme en duiden niet op een defect.
- De CJ-8S20 cassettekoppeling mag uitsluitend gebruikt worden samen met tandwielen van 16T tot 23T.
- Het wordt aanbevolen de kettingringen zo af te stellen dat de overbrengingsverhoudingen ongeveer 2,1 zijn. Voorbeeld: F36T – R16T, F38T – R18T, F46T – R22T
- Voor het behoud van de juiste prestatie wordt het aanbevolen de plaats waar u de fiets gekocht heeft of uw dichtstbijzijnde Pro winkel te vragen onderhoud uit te voeren, zoals het ongeveer eenmaal per 2 jaar smeren van de interne naaf, te beginnen vanaf het eerste gebruik (of ongeveer eenmaal per 5000 km als de fiets bijzonder veelvuldig gebruikt wordt). Verder wordt het aanbevolen bij het uitvoeren van onderhoud gebruik te maken van Shimano intern naafvet of de smeringset. Als het speciaal vet of de smeringset niet wordt gebruikt, kunnen er problemen ontstaan zoals het niet correct functioneren van de overschakeling van de versnellingen.
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Vermijd het gebruik van de naaf op plaatsen waar water in de naaf kan terechtkomen en gebruik geen hogedrukreiniger voor het reinigen van de naaf, omdat anders het interne mechanisme kan gaan roesten.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Neem voor eventuele vragen betreffende de methoden van behandeling of afstelling contact op met de plaats van aankoop.
- De naaf niet demonteren. Als u vermoedt dat demontage noodzakelijk is, contact opnemen met de plaats van aankoop.

Monteren van het tandwiel op de naaf

Plaats de rechter stofkap C of B op de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis. Monteer vervolgens het tandwiel en zet het vast met de borgring.



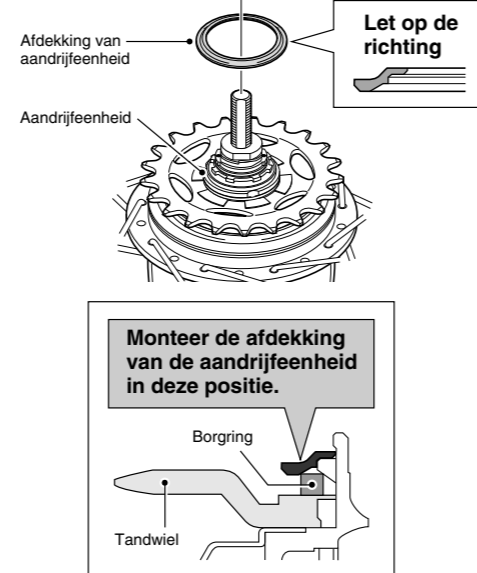
Specificaties	Tandwielen van toepassing	
	Montage naar buiten	Montage naar binnen
A	16T – 23T	20T – 23T
B	16T – 23T	

Opmerking:

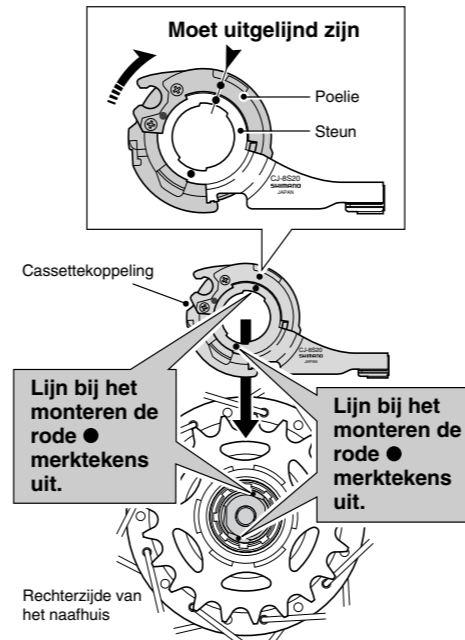
- Voor A specificaties: Als het tandwiel een naar binnen gemonteerd tandwiel is met 19T of minder of bij aandrijfriem specificaties, zal de rechter stofkap A met de ketting of poelie in aanraking komen en dus moeten in plaats daarvan B specificaties worden gebruikt.
- Voor B specificaties: Als het tandwiel een naar binnen gemonteerd tandwiel is met 16T en dikke vertanding of bij aandrijfriem specificaties, de rechter stofkap B vóór gebruik verwijderen.

Monteren van de cassettekoppeling aan de naaf

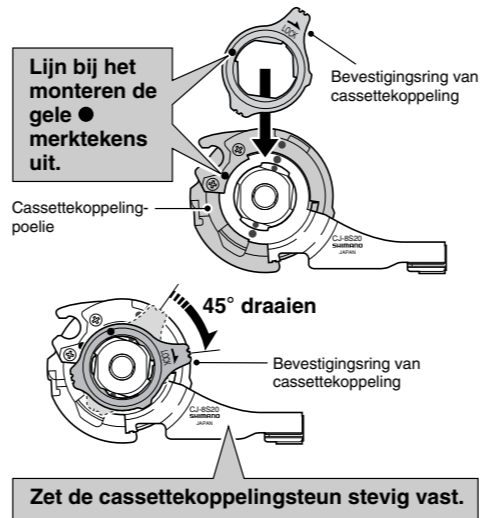
- Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis.



- Draai de cassettekoppelpoelie in de richting van de pijl in de illustratie om de rode ● merktekens op de poelie en de steun met elkaar uit te lijnen. Wanneer de cassettekoppeling zich in deze positie bevindt, deze zodanig monteren dat het rode ● merkteken op de cassettekoppeling uitgelijnd is met het rode ● merkteken aan de rechterzijde van het naafhuis.



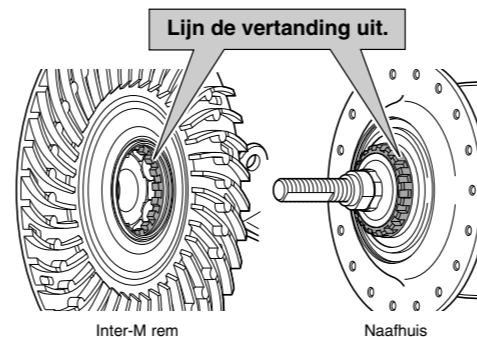
- Zet de cassettekoppeling vast op de naaf met behulp van de bevestigingsring van de cassettekoppeling. Lijn bij het monteren van de bevestigingsring van de cassettekoppeling het gele ● merkteken uit met het gele ● merkteken op de cassettekoppelpoelie en draai vervolgens de bevestigingsring van de cassettekoppeling 45° rechtsom.



Zet de cassettekoppelingsteun stevig vast.

Monteren van de Inter-M rem aan het naafhuis

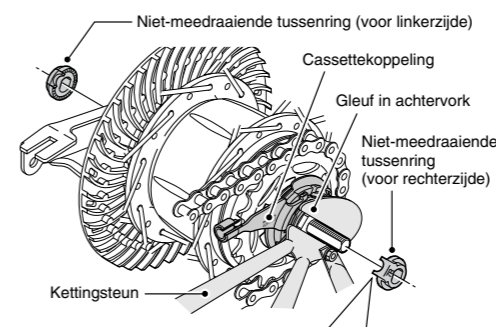
Lijn de vertanding op het naafhuis uit met de vertanding op de Inter-M rem en draai vervolgens de bevestigingsmoer van de remeenheid tijdelijk vast.



Zie de technische montage-instructies voor de Inter-M rem voor bijzonderheden betreffende het monteren van de Inter-M rem.

Monteren van de naaf aan het frame

- Monteer de ketting op het tandwiel en plaats vervolgens de naafas in de achtervork.
- Plaats de niet-meedraaiende tussenringen aan de rechter en linker zijde van de naafas. Draai daarbij de cassettekoppeling zodat de uitstekende delen van de niet-meedraaiende tussenringen in de gleuven van de achtervork passen. Als dit gebeurt is, kan de cassettekoppeling gemonteerd worden zodat deze nagenoeg parallel is aan de kettingsteun.



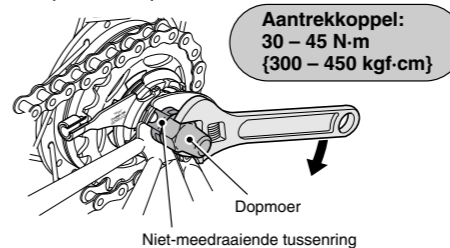
- Gebruik de niet-meedraaiende tussenringen welke overeenkomen met de vorm van de achtervork. De niet-meedraaiende tussenringen zijn voor links en rechts verschillend.

Achtervork	Niet-meedraaiende tussenring		
	Merktken/Kleur	Maat	
Standaard	Rechts	Links	$\theta \leq 20^\circ$
	5R/Geel	5L/Bruin	
Omgekeerd	Rechts	Links	$\theta \leq 38^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	
Omgekeerd volledige (kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



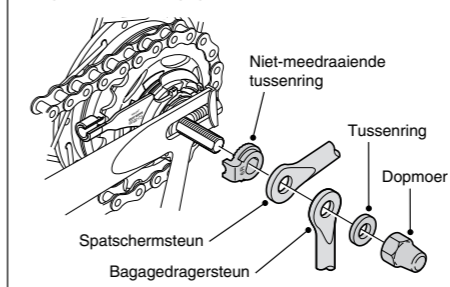
- De uitstekende gedeelten dienen zich aan de kant van de achtervork te bevinden.
- Monteer de niet-meedraaiende tussenringen zodanig dat de uitstekende gedeelten stevig aan beide zijden van de naafas in de gleuven van de achtervork passen.

- Span de ketting en zet het wiel vast aan het frame met behulp van de dopmoeren.



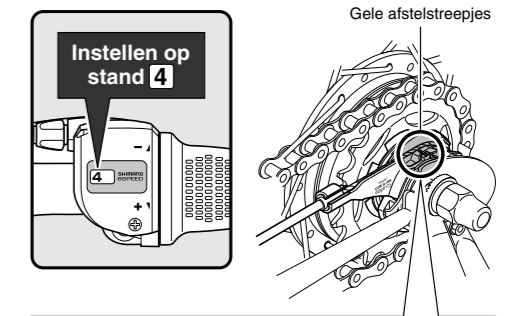
Opmerking:

Bij het monteren van een onderdeel zoals een spatschermsteun aan de naafas, monteren in de volgorde zoals aangegeven in onderstaande illustratie.



Afstellen van de cassettekoppeling

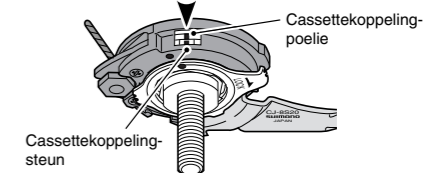
- Zet de schakelhendel van stand [1] in stand [4]. Controleer of de gele afstelstreepjes op de cassettekoppelingsteun en de poelie op dat moment met elkaar uitgelijnd zijn.



De gele afstelstreepjes op de cassettekoppeling zijn op twee plaatsen aangebracht. Gebruik de plaats die het gemakkelijkste zichtbaar is.

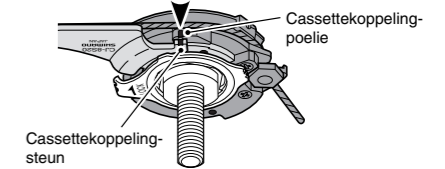
Wanneer de fiets rechtop staat

Dient recht te zijn

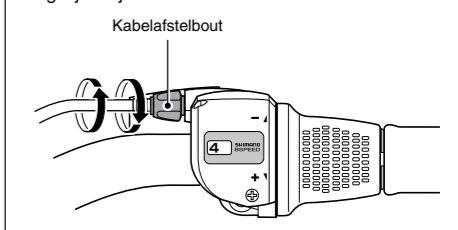


Wanneer de fiets onderste boven staat

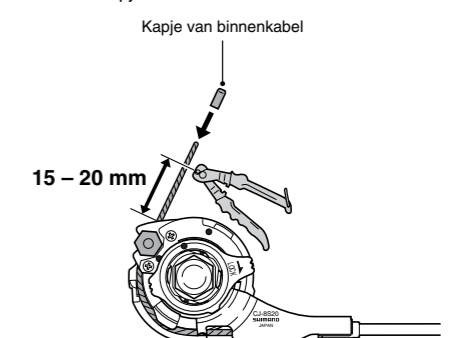
Dient recht te zijn



Indien de gele afstelstreepjes niet met elkaar zijn uitgelijnd, de kabelafstelbout van de schakelhendel draaien om de afstelstreepjes met elkaar uit te lijnen. Verplaats daarna de schakelhendel nogmaals van stand [4] naar stand [1] en vervolgens terug naar stand [4] en controleer dan nogmaals of de gele afstelstreepjes met elkaar uitgelijnd zijn.



- Snijd na het afstellen van de cassettekoppeling het overbodige gedeelte van de binnenkabel af en monteer daarna het kapje van de binnenkabel.



Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

SI-37J0A-001

SG-8R31
SG-8R36
CJ-8S20

Inter-8 Naaf

Cassettekoppeling

Technische montage-instructies

Lees deze montage-instructies tesamen met de technische montage-instructies voor de Inter-M rem en de Inter-8 schakelhendel voor gebruik zorgvuldig door.